



Product Introduction - Borla® -Produktvorstellung *)

*) Please read disclaimers, notes and instructions at the last page of this document.

*) Bitte lesen Sie die Haftungsausschlußhinweise und Erläuterungen auf der letzten Seite.

Jetzt neu! Borla® Active Performance Sound™ is here!

The Real Borla Power of Sound for EV

The sound of a powertrain adds a cherished layer of sensory awareness to driving enthusiasts, informing them of engine load, throttle input and more. By combining a proprietary algorithm with state-of-the-art audio processing and amplification technology, Borla's Active Performance Sound System mirrors speed, power, RPM, torque and load with zero latency. The system intensifies the sensation and excitement of EV driving, adding that "auditory connection" drivers covet.

Sound for Borla's EV system

comes from professional recordings of actual Borla-equipped internal-combustion (ICE) vehicles. Multiple microphones capture all characteristics of ICE audio — including idle, ramps to redline, cruising, throttle lifts, "bubbles & pops" and more. Using real-time data from the EV's internal computer, the Borla system generates a hyper-realistic ICE soundtrack that perfectly matches the EV motor status and other vehicle dynamics.

Via the system's mobile app,

drivers can select from multiple ICE vehicle simulations and Borla sound technologies, including ATAK®, S-Type and Touring, all with full control over volume and other characteristics.

Coming Soon

We anticipate the App to be available in February 2024. All 4 Sounds can already be selected by the mode selector knob located at the control unit dashboard.

Borla Sound für batterieelektrische Fahrzeuge (BEV)

Der Motorsound erfüllt seit Beginn der Ära des Verbrennungsmotors im Kraftfahrzeug die Aufgabe, dem Fahrer eine akustische Rückmeldung über den Betriebszustand des Antriebsaggregates zu geben, so zum Beispiel über die anliegende Motorlast, die Gaspedal- bzw. Drosselklappenstellung und -betätigungsgeschwindigkeit, die Beschleunigung, die Motordrehzahl und einiges Andere mehr.

An dieser akustischen Rückmeldung fehlt es batterieelektrisch angetriebenen Fahrzeugen und auch die „Acoustic Vehicle Alerting Systems“ (AVAS) leisten dies nicht, sondern dienen lediglich der akustischen Warnung von Verkehrsteilnehmern.

Der Sound der neuen Borla Active Performance Sound Systeme wird generiert als Ergebnis professioneller Soundaufnahmen aktueller, mit Borla Exhausts ausgerüsteter Fahrzeuge mit Hochleistungs-Verbrennungsmotoren (z.B. Mustang GT, Dodge Challenger Hellcat, Corvette C8 usw.). Mehrere Mikrophone decken bei diesen Aufnahmen alle Betriebsmodi ab, von der Leerlaufdrehzahl, verschiedene Drosselklappenstellungen bis hin zum „Backfire“ beim Abtounen mit geschlossener Drosselklappe. Unter Nutzung der CAN-Daten des Elektrofahrzeuges wird ein sehr realitätsnahes Soundverhalten generiert, das dem Elektromotor eine perfekte Akustik entsprechend seines Betriebszustands zur Seite stellt.

Eine mobile App (verfügbar ab Februar 2024) wird es ermöglichen, verschiedene Borla-Sounds per Smartphone anzuwählen, **was jetzt zum Start des Systems per Wahlschalter an der Bedieneinheit (Sounds 1-4) selbstverständlich bereits möglich ist.**

06.12.2023

Ver.01

Rev.00

NAXCAR bv
NaxcarParts - NaxcarExclusive
www.NAXCAR.be
E-Mail: info@naxcar.be
Tel / WhatsApp: 0032 468/32.24.15

p/n
253100



Product Introduction - Borla® -Produktvorstellung *)

*) Please read disclaimers, notes and instructions at the last page of this document.

*) Bitte lesen Sie die Haftungsausschlußhinweise und Erläuterungen auf der letzten Seite.

Schon gewusst?

Borla Performance ist seit 1,5 Jahrzehnten ein gefragter Partner in der Produktion von High-End- Fahrzeug-Sound-Aufnahmen.

Did you know?

Borla Performance is a global partner of choice in the industry for high end sound recordings of road vehicles since 1.5 decades.



For roundabout 1.5 decades

Borla Performance produces all of the company's product videos in-house. These highly professional video clips can be found at Borla's website, on social media as well as at the Youtube channel of the company. Beyond these video production the acoustic recording skills of Borla found a lot of interest amongst the computer game industry. So for example the vehicle sound to be heard at worldwide known „Need for Speed“ have their source at Borla Performance too. Now Borla's acoustic experts have transferred this knowledge and experience into a new product line of which the first ready-to-market result is being introduced here.

Seit etwa anderthalb Jahrzehnten

produziert Borla Performance alle Produkt-Videos selbst, die auf den eigenen Webseiten, auf sozialen Netzwerken und auf Youtube veröffentlicht sind. Damit hat sich Borla professionelles Know-How auf dem Gebiet akustisch überzeugender Aufnahmen von Fahrzeuggeräuschen angeeignet. So stammen beispielweise Fahrzeuggeräusche für weltbekannte Computerspiele, wie „Need for Speed“ ebenfalls aus dem Hause Borla. Nun haben die Akustik-Experten von Borla dieses Fachwissen in eine neue Produktreihe umgesetzt, dessen erstes, marktreifes Ergebnis hier vorgestellt wird.



NAXCAR bv

NaxcarParts - NaxcarExclusive

www.NAXCAR.be

E-Mail: info@naxcar.be

Tel / WhatsApp: 0032 468/32.24.15

06.12.2023

Ver.01

Rev.00

p/n

253100



Product Introduction - Borla® -Produktvorstellung *)

*) Please read disclaimers, notes and instructions at the last page of this document.

*) Bitte lesen Sie die Haftungsausschlußhinweise und Erläuterungen auf der letzten Seite.

Part number(s): 253100

Four sounds typical for
Borla Exhausts, all in one
product, at your choice!

Artikelnummer(n): 253100

Vier Borla-typische
Auspuffsounds stehen zur
Auswahl in einem Produkt!



1 S197 Ford Mustang GT ATAK

2 Ford Mustang GT500 ATAK

3 Chevrolet Corvette C8 ATAK

4 Dodge Charger 392 ATAK

Volume can be freely adjusted.

Die Lautstärke ist am Regler frei
wählbar.



NAXCAR bv

NaxcarParts - NaxcarExclusive

www.NAXCAR.be

E-Mail: info@naxcar.be

Tel / WhatsApp: 0032 468/32.24.15

06.12.2023

Ver.01

Rev.00

p/n

253100



Product Introduction - Borla® -Produktvorstellung *)

*) Please read disclaimers, notes and instructions at the last page of this document.

*) Bitte lesen Sie die Haftungsausschlußhinweise und Erläuterungen auf der letzten Seite.

Part number(s): 253100

Artikelnummer(n): 253100

Vehicle(s):

Fahrzeug(e):

2021-2023 Ford Mustang Mach-E Rear
Wheel/ All Wheel Drive 4 Door.

2021-2023 Ford Mustang Mach-E
4-türige Schrägheck-Limousine

System Components

Systemkomponenten

SPEAKER ENCLOSURE & BRACKETS BOR-FME21	
DSP/AMPLIFIER UNIT DSP BOR-DSP1 Amplifier BOR-350x2 Mount Bracket BOR-FME21B	
BORLA SOUND CONTROLLER BOR-CON2	
SPEAKER WIRING HARNESS BOR-FMESP-K-HAR	
POWER WIRING HARNESS BOR-PWR-HAR	
DATA WIRING HARNESS BOR-DATA-HAR	
GROUND CABLE BOR-FMEGND-HAR	
BORLA SPEAKER GRILLS BOR-FME21G	
ALLEN KEY	
ASSORTED HARDWARE	

Lautsprechergehäuse
mit Halterungen

DSP Verstärker-
Steuereinheit
mit Halterungen

Borla Sound Controller
Bedieneinheit

Lautsprecherkabelbaum

Kabelbaum
Spannungsversorgung

Kabelbaum Datenübertragung CAN

Massekabel

Lautsprecherabdeckungen

Montagewerkzeug

Montagematerial

06.12.2023
Ver.01
Rev.00

NAXCAR bv
NaxcarParts - NaxcarExclusive
www.NAXCAR.be
E-Mail: info@naxcar.be
Tel / WhatsApp: 0032 468/32.24.15

p/n
253100



Product Introduction - Borla® -Produktvorstellung *)

*) Please read disclaimers, notes and instructions at the last page of this document.

*) Bitte lesen Sie die Haftungsausschlußhinweise und Erläuterungen auf der letzten Seite.



Part number(s):

253100

Artikelnummer(n):

253100

Shipping Info

- 38.9 lbs. system weight / 43.4 lbs. shipping weight
- 40"x17"x14" box for „XL“ size category

Versanddaten

- 17,2 kg Anlagengewicht und 19,5 kg Gewicht versandfertig
- Kartonabmessungen
1,02 x 0,43 x 0,36 m Kartonkategorie „XL“, Paketdienstversand ist möglich



NAXCAR bv

NaxcarParts - NaxcarExclusive

www.NAXCAR.be

E-Mail: info@naxcar.be

Tel / WhatsApp: 0032 468/32.24.15

06.12.2023

Ver.01

Rev.00

p/n

253100



Disclaimer and Notes

Erläuterungen und Haftungsausschluß

Sound test results as stated in this document have been gained by making use of test vehicles in the United States of America and their purpose is to provide orientation.

Schallpegelmeßergebnisse, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden mit Prüffahrzeugen in den USA ermittelt und sollen der Orientierung dienen.

Any claim for repeatability and reproducibility of these test results does not exist and can neither be expected to get or concluded to be achieved when vehicles other than the original test vehicle are being used and/or environmentally conditions (air pressure, humidity, temperature, wind) and/or test equipment is different to what has been used for the original test.

Daraus leitet sich kein Anspruch auf Wiederholbarkeit dieser Meßergebnisse mit anderen Fahrzeugen gleichen oder anderen Typs ab. Dies gilt ebenso für abweichende Umweltbedingungen (Luftdruck, Luftfeuchte, Temperatur, Wind) und verwendete Meßtechnik, die abweichend sind von dem, was für die Originalmessung verwendet wurde.

We will have no liability in respect of the correctness of any such details, specifications, pictures, test results and statements shown in this document, but we declare that all contents have been assembled with all due care.

Wir übernehmen keine Haftung für die Richtigkeit aller in diesem Dokument genannten Daten, Aussagen und Abbildungen; erklären jedoch, daß diese nach bestem Wissen und Gewissen und mit großer Sorgfalt zusammengestellt wurden.

Price changes (as far as prices are published here) are reserved at any time and without further notice.

Preisänderungen und Abweichungen von den in diesem Dokument genannten Preisen (sofern Preise genannt) sind jederzeit vorbehalten und bedürfen keiner Ankündigung.

Please notice that none of the herein introduced products is compliant with European regulations on automotive exhausts and therefore these products may be not allowed to be used on public roads in your country, unless we determine otherwise.

Alle in diesem Dokument vorgestellten Borla-Produkte verfügen nicht über eine Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr in Europa, solange nicht ausdrücklich Anderes angegeben ist.